

Quick Time Pro D.O.T.

Der ideale Reifen, wenn **optimaler Grip und gleichzeitig eine D.O.T** - Kennung gefragt ist. Die Konstruktion kommt einem Drag Slick extrem nahe. Die Flanken sind weich und der Reifen verzahnt sich mit einer extra weichen Mischung mit dem Asphalt. Das Negativprofil ist minimal. Der Reifen passt ohne Veränderungen an der Karosserie sogar auf viele seriennahe Autos. Mit D.O.T., jedoch **nicht** für den Straßeneinsatz!



| Bestellnr. | Bezeichnung | Preis * |
|------------|-----------------|---------|
| 17411 | 26 x 9.50-14LT | 281,-- |
| 17415 | 26 x 9.50-15LT | 285,-- |
| 17421 | 26 x 11.50-15LT | 312,-- |
| 17431 | 26 x 9.50-16LT | 300,-- |
| 17500 | 27 x 10.50-15LT | 311,-- |
| 17510 | 27 x 11.50-15LT | 322,-- |
| 17601 | 28 x 11.50-15LT | 323,-- |
| 17603 | 28 x 11.50-16LT | 326,-- |
| 17606 | 28 x 13.50-15LT | 338,-- |
| 17611 | 28 x 14.50-15LT | 346,-- |
| 17651 | 28 x 14.50-16LT | 352,-- |
| 17700 | 29 x 11.50-15LT | 346,-- |
| 17705 | 29 x 13.50-15LT | 352,-- |
| 17710 | 29 x 14.50-15LT | 366,-- |
| 17790 | 31 x 13.50-15LT | 407,-- |
| 17800 | 31 x 16.50-15LT | 448,-- |
| 17810 | 31 x 18.50-15LT | 478,-- |
| 17900 | 33 x 18.50-15LT | 539,-- |
| 17910 | 33 x 22.50-15LT | 576,-- |

Quick Time D.O.T.

Klassisches Profil im **Design der 60er Jahre** mit klassischen Formaten. Schön anzusehen und schön zu fahren.

Sehr weiche Gummimischung!

Mit D.O.T., jedoch **nicht** für den Straßeneinsatz!



| Bestellnr. | Bezeichnung | Preis* |
|------------|-------------------|--------|
| 17010 | P175/70D15 QT | 241,-- |
| 17030 | P275/55D14 QT | 286,-- |
| 17050 | P245/60D15 QT | 286,-- |
| 17100 | P275/50D15 QT | 295,-- |
| 17110 | P275/60D15 QT | 296,-- |
| 17120 | P295/50D15 QT | 316,-- |
| 17125 | P295/60D15 QT | 312,-- |
| 17130 | P325/50D15 QT | 327,-- |
| 17140 | 31X16.50-15 LT QT | 432,-- |
| 17150 | 31X18.50-15 LT QT | 453,-- |
| 17210 | 33X22.50-15 LT QT | 582,-- |

Hoosier[®]

RENNREIFEN

Dragracing, Hot Rod

1/4 & 1/8 Meile

Racing Tires mit & ohne D.O.T.



www.hoosier-rennreifen.de

kontakt@hoosier-rennreifen.de

Tel. 0172 / 175 79 40

*Alle Preise incl. MwSt., zzgl. Versandkosten,
freibleibend, Stand 12/2015

Drag Slicks

Slicks mit der typischen weichen Flanke, so dass der Reifen sich verwindet und mit dem Asphalt verzahnt.



| Bestellnr. | Bezeichnung | Preis * |
|------------------|-----------------|---------|
| 18030 JR3 | 18.0 / 8.0-8 | 130,-- |
| 18040 JR3 | 18.0 / 10.0-8 | 139,-- |
| 18060 D06 | 24.5 / 8.0-13 | 262,-- |
| 18110 D06 | 26.0 / 8.0-15 | 280,-- |
| 18115 C11 | 26.0 / 8.5-15 | 294,-- |
| 18120 D06 | 26.0 / 9.0-15 | 290,-- |
| 18131 D06 | 26.0 / 10.0-15 | 291,-- |
| 18140 D06 | 28.0 / 9.0-15 | 300,-- |
| 18150 D06 | 28.0 / 10.0-15 | 314,-- |
| 18153 C07 | 28.0 / 10.0-16 | 327,-- |
| 18155 C07 | 28.0 / 10.5-15 | 339,-- |
| 18157 D06 | 28.0 / 10.0-17 | 334,-- |
| 18160 D06,07 | 29.0 / 9.0-15 | 314,-- |
| 18170 D06 | 29.0 / 10.0-15 | 325,-- |
| 18175 D06 | 29.0 / 10.5W-15 | 354,-- |
| 18180 D06 | 29.0 / 11.0-15 | 349,-- |
| 18190 D06 | 29.0 / 12.0-15 | 362,-- |
| 18192 D06 | 29.5 / 10.5-15 | 358,-- |
| 18195 D06 | 29.5 / 11.5W-15 | 384,-- |
| 18200 D05,07 | 30.0 / 9.0-15 | 342,-- |
| 18205 D05 | 30.0 / 10.5-15 | 360,-- |
| 18209 C06 | 30.0 / 9.0R-15 | 358,-- |
| 18221 C07 | 31.0 / 10.5-15 | 417,-- |
| 18225 C11 | 31.0 / 12.0-15 | 447,-- |
| Forts. Rechts -> | | |

Drag Slicks (Fortsetzung)

| Bestellnr. | Bezeichnung | Preis * |
|-----------------|------------------|---------|
| 18240 D05 | 31.0 / 14.0-15 | 466,-- |
| 18242 D05 | 32.0 / 12.0-15 | 451,-- |
| ... | | |
| 18250 D05 | 32.0/14.0-15 | 485,-- |
| ... | | |
| 18370 D05 | 33.0 / 15.0-15 | 512,-- |
| 18400 D05,06,07 | 33.0 / 16.0-15 | 531,-- |
| 18450 D06,C07 | 33.0 / 16.5-15S | 536,-- |
| 18500 C07 | 33.0 / 17.0-16 | 561,-- |
| 18600 C07 | 33.5 / 16.0-15 | 573,-- |
| 18640 C07 | 33.5 / 16.5-16 S | 568,-- |
| 18650 C07 | 33.5 / 17.0-16 | 573,-- |
| 18700 C06 | 33.5 / 17.0-16 | 623,-- |
| 18780 C2055 | 17.0 / 34.5-16 | 661,-- |
| 18790 C2055 | 34.5 / 17.0-16 | 673,-- |
| 18900 C2055 | 36.0 / 17.0-16 | 743,-- |
| 18910 C2055 | 17.0 / 36.0-16 | 735,- |

Drag Fronts

Frontrunner für Dragracing



| Bestellnr. | Bezeichnung | Preis* |
|------------|-----------------|--------|
| 18085 | 23.0 / 5.0-15 | 199,-- |
| 18095 | 24.0 / 5.0 - 15 | 212,-- |
| 18102 | 25.0 / 5.0 - 15 | 219,-- |
| 18105 | 26.0 / 4.5 - 15 | 218,-- |
| 18106 | 27.0 / 4.5 - 15 | 214,-- |
| 18107 | 28.0 / 4.5 - 15 | 219,-- |
| 18108 | 22.0 / 2.5 - 17 | 182,-- |
| 18109 | 27.5 / 4.5 - 17 | 221,-- |

D.O.T. Drag Radials

Der "flache Drag Slick" - für modernere Tourenwagen, die nur begrenzt Platz im Radhaus haben. Der Reifen hat die bewährten Merkmale der Hoosier "Sports Car Radial Slicks" - z.B. das Slick ähnliche minimale Negativprofil, allerdings optimiert mit einer speziell für Beschleunigungsrennen **angepassten Flankenkonstruktion** (etwas weicher) und einer **extra weichen Gummimischung** für noch mehr Grip.

Mit D.O.T., jedoch **nicht** für den Straßeneinsatz!



DR2

| Bestellnr. | Bezeichnung | Preis * |
|------------|------------------|---------|
| 17310 | P225 / 50R15 DR2 | 302,-- |
| 17313 | P295 / 55R15 | 345,-- |
| 17314 | P235 / 60R15 DR2 | 336,-- |
| 17315 | P275 / 50R15 DR2 | 327,-- |
| 17316 | P295 / 65R15 DR2 | 350,-- |
| 17317 | P275 / 60R15 | 342,-- |
| 17318 | P325 / 50R15 | 354,-- |
| 17319 | P315 / 60R15 DR2 | 354,-- |
| 17320 | P225 / 50R16 DR2 | 313,-- |
| 17325 | P255 / 50R16 DR2 | 326,-- |
| 17326 | P295 / 50R16 | 345,-- |
| 17327 | P225 / 45R17 DR2 | 322,-- |
| 17328 | P245 / 45R17 DR2 | 331,-- |
| 17330 | P275 / 40R17 DR2 | 339,-- |
| 17332 | P315 / 35R17 DR2 | 349,-- |
| 17335 | P335 / 35R17 DR2 | 362,-- |
| 17340 | P245 / 40R18 DR2 | 347,-- |
| 17342 | P315 / 30R18 DR2 | 361,-- |
| 17343 | P325 / 45R18 DR2 | 403,-- |
| 17345 | P335 / 30R18 DR2 | 374,-- |
| 17375 | P275 / 60R15 DR2 | 337,- |